

Anexa nr.1
Hotărârea Consiliului Local
nr. 101/12.12.2024
PRESEDINTE DE SEDINTĂ,
BILIU RADU – CIPRIAN

REGULAMENT

privind ridicarea, transportul, depozitarea restituirea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public

CAPITOLUL 1 DISPOZITII GENERALE

Art. 1 Prezentul Regulament stabilește regulile legate de efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare restituire a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public ori în alte locuri decât drumul public, în situațiile prevăzute la art. 3 din prezentul Regulament.

Art. 2. În sensul prezentului regulament, măsura tehnico-administrativă de ridicare se aplică în cazurile prevăzute de:

- Ordonanța Guvernului 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 128 alin. (I) lit. d) g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea de Guvern nr. 10391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 100 alin. (I) lit. g) din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

CAPITOLUL II

Reguli și condiții pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare restituire a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau în alte locuri decât drumul public

Art. 3. (1) Sunt supuse ridicării, transportului și depozitării lor în spațiul special amenajat până la restituirea acestora proprietarilor/deținătorilor legali, vehiculele aflate în următoarele situații:

- a) staționate în zone pietonale;
- b) staționate pe spațiile verzi ale domeniului public;
- c) dacă blochează accesul în parcare de reședință;
- d) staționate pe trotuar, fără a asigura limita de 1,5 m lățime pentru accesul pietonal;
- e) staționate pe trecerile de pietoni;
- f) staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe raza administrativ-teritorială a Orașului Salcea care obturează accesul vizibilitatea celorlalți participanți la trafic, în cadrul intersecțiilor;
- g) cele care blochează accesul auto către curți garaje sau alte proprietăți private ;
- h) staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap ori încărcării autovehiculelor electrice;
- i) staționate pe piste de biciclete special amenajate;
- j) cele care blochează accesul în incinta instituțiilor de utilitate publică (remize PSI sedii ale administrației locale, instituții de învățământ , dispensare, cămine culturale).

(2) Sunt asimilate vehiculelor și vor supuse prevederilor prezentului regulament orice bun, materie primă, material de construcție, furaj, materiale de foc depozitate pe domeniul public.

DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR

Art. 4. (1) Acțiunea de ridicare va fi realizată de către operatorul contractuat, operator care va deține autovehiculele și dotarea necesară pentru practicarea procedurii de ridicare a vehiculelor/rulotelor/remorcilor/utilajelor, denumit în continuare Operator.

(2) După finalizarea procesului de ridicare se va lăsa la locul liber o baliză cu numărul de telefon de contact al operatorului.

(3) Constatarea contravențiilor, aplicarea sancțiunilor principale din prezentul regulament, precum și dispunerea măsurilor tehnico-administrative de ridicare se face de către polițiștii rutieri din cadrul Poliției Orașului Salcea sau alte persoane expres desemnate în acest sens de către primar.

RIDICAREA ȘI TRANSPORTUL VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR/UTILAJELOR

Art. 5. Ridicarea va fi dispusă de către agentul constatat, conform competențelor ce îi revin, în baza unei Dispoziției de ridicare a vehiculului/rulotei/remorcii.

Art. 6. (1) Pentru acțiunea de ridicare, agenții constatat, de regulă, înregistrează foto sau video, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice verificate metrologic, zona staționării vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului, consemnând aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției, dispune în scris aplicarea măsurii tehnico-administrative printr-o Dispoziție de ridicare.

(2) Dispoziția de ridicare a vehiculului va cuprinde următoarele informații:

- a) data, ora, locul ridicării vehiculului/rulotei/remorcii;
- b) gradul profesional/funcția, numele prenumele agentului constatat care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și instituția din care face parte;
- c) indicarea temeiului juridic referitor la norma încălcată;

- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare, marca și culoarea vehiculului/rulotei/remorcii,

(3) Dispoziția de Ridicare se încheie în 3 exemplare primul pentru agentul constatat, al doilea pentru operator, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului. Acestea vor fi autocopiative, înseriate numerotate.

Art. 7. (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane. Conducatorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(2) Nu se dispune ridicarea vehiculului/rulotei/remorcii aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin- (2) lit- a) și 5) din O.U.G, nr. 195/2002, republicată cu modificările și completările ulterioare. În cazul în care s-a efectuat ridicarea unui astfel de vehicul, restituirea acestuia se va face gratuit, imediat, necondiționat .

(3) Art. 8. (1) Pe toată perioada de desfașurare a operațiunii de ridicare, la locul constatării faptei, operatorul va fi asistat de către agentul constatat.

(4) Înainte de ridicare, operatorul va fotografia vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorate, va completa fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa vehiculului va fi semnată de către operator. Fișa vehiculului va cuprinde în mod obligatoriu următoarele informații;

- a) numărul de înmatriculare sau înregistrare
- b) marca
- c) culoarea
- d) eventualele deteriorări vizibile constatate

(5) Modelul fișei vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului este prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul regulament.

(6) Fișa vehiculului/rulotei/remarcii/utilajului ridicat(e) se încheie în 2 exemplare, primul pentru operator; iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului. Acestea vor fi autocopiative, înseriate numerotate.

(7) Înainte de a se demara procedura efectivă de ridicare a vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului se va sigila vehiculul cu sfoară și/sau sigiliu autocolant, imediat după întocmirea Dispoziției de ridicare.

(8) După efectuarea operațiunii de ridicare, agentul constatat va anunța de îndată dispeceratul Inspectoratului General de Poliție Suceava în legătură cu măsura dispusă.

Art.9. Transportul la locul de depozitare nu se va executa dacă până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului/rulotei/remorcii/uilajului ridicat(e), se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate, în acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

Art. 10. Transportul vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului se va face pe platforme auto care să asigure ridicarea completă a lui, în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a acestuia.

Art. 11. Operatorul răspunde, în mod direct față de proprietarii/deținătorii legali ai vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului ridicat(e), pentru eventualele daune produse acestora, doar ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport depozitare.

Operatorul este obligat să încheie o poliță de asigurare specializată ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, iar autospecialele de ridicări trebuie să aibă asigurare pentru marfa transportată.

DEPOZITAREĂ VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR/ UTILAJELOR

Art. 12. Vehiculele ridicate vor fi depozitate în spații special destinate activității care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții minime;

- a) să se afle pe raza orașului Salcea;
- b) terenul să fie nivelat și prevăzut cu structura rutieră care să permită depozitarea vehiculelor/rulotelor/remorcilor;
- c) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard sau să se afle într-o incintă îngrădită, să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și paza permanent;
- e) să fie prevăzut cu un spațiu administrativ pentru relațiile cu publicul;
- i) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent a publicului;
- g) să aibă asigurat(e) mijloace de comunicare, telefonie și acces la internet.

RESTITUTREA VEHICULELOR/RULOTELOR/REMORCILOR/UTILAJELOR

Art. 13. (1) Restituirea vehiculelor se va face numai proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al acestuia doar după întocmirea procesului-verbal de contravenție de către agentul constator și achitarea tarifelor de ridicare, transport, depozitare în baza certificatului de înmatriculare/înregistrare în original sau al oricărui act din care să rezulte dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului și a unui act de identitate al solicitantului.

(2) La restituirea vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului, operatorul va încheia un proces-verbal de predare - primire, semnat de proprietarul/deținătorul/utilizatorul legal, fără de care nu poate fi efectuată restituirea. Cu această ocazie, operatorul va preda proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al treilea exemplar al dispoziției de ridicare și al fișei vehiculului ridicat.

(3) Procesul-verbal de predare-primire se încheie în 2 exemplare: primul pentru operator, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiative, înscrise și numerotate.

(4) Modelul procesului-verbal de predare-primire este prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentul regulament.

(5) Restituirea vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului se înregistrează în registrul de intrare/ieșire existent la locul depozitării.

Art. 14. Perioada maximă de depozitare este de 2 luni. Situațiile în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului depozitate nu se prezintă în acest termen pentru ridicare, vor fi luate măsurile prevăzute de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art. 15. Pe perioada depozitării vehiculelor/rulotelor/remorcilor/utilajelor, acestea se află în custodia operatorului care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietarii / deținătorii legali.

Art.16. Programul de desfășurare al activităților de ridicare, transport, depozitare restituire se desfășoară zilnic 24h.

TARIFELE

Art.17. Cuantumul tarifelor aferente operațiunilor de ridicare transport este stabilit conform Anexei nr. 5 la prezentul regulament.

Art. 18. Plata tarifelor de ridicare/transport /depozitare se efectuează către operator.

OPERATORUL

Art. 19. Operatorul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele denumirea operatorului.
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunile de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor/utilajelor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă precum și a situațiilor de urgență
- t) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activitățile specifice.

Art. 20. (1) Operatorul răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora, ca urmare a desfășurării activităților.

(2) Acesta este obligat să încheie o asigurare de răspundere civilă pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a desfășurării activităților.

(3) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat sau altor vehicule aflate în spațiul de depozitare, cad în sarcina făptuitorului (persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube).

VEHICULELE DE RIDICARE

Art.21. Vehiculele de ridicare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate, să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de către I.S.C.I.R. și de către R.A.R.) estetice circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a disloca/ridica/transporta vehicule cu masa totală de peste 5 tone;
- e) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor/remorcilor/rulotelor/utilajelor;
- d) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil să aibă inscripționate elementele de identificare ale operatorului;
- e) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare și transport;
- f) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță.

CAPITALUL III DISPOZITII FINALE

Art.22 (1) În situația în care proprietarul/deținătorul/utilizatorul legal pentru care s-a dispus măsura ridicării vehiculului/rulotei/remorcii/utilajului se consideră nedreptățit are drept de contestație conform O.G. nr. 2/2021 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prezentul Regulament va fi dus la îndeplinire de organele de poliție și de operatorul căruia i s-a contractat această activitate.

(3) Conținutul Regulamentului va fi adus la cunoștința cetățenilor prin publicare pe site-ul instituției, la avizierul acesteia precum și la locul de depozitare a vehiculelor/rulotei/remorcii/utilajului.

(4) Anexele nr. 2, 3, 4 și 5 fac parte integrantă din acest Regulament.

(5) Prezentul Regulament intră în vigoare la data de 01.02.2025, dată până la care se va derula procedura de selecție și contractare a operatorului, asigurându-se în acest fel termenul necesar informării și conformării proprietarilor sau utilizatorilor de vehicule/rulote/remorci/utilaje de necesitatea respectării prevederilor legale privind circulația pe drumurile publice și a celor privind dreptul de proprietate precum și a sancțiunilor nerespectării lor.